

# Арктика

Арктика исключительно чутко реагирует на наблюдающиеся и прогнозируемые изменения климата и их последствия. Исторически, суровые условия, затрудненный доступ к ресурсам и редкое население служили препятствием для быстрого экономического развития и связи в приполярных регионах. Однако за последние полвека достижения в области техники ускорили темпы развития, а изменения климата стали важным фактором формирования будущей судьбы Севера. Хотя увеличение доступности и расширение судоходства потребуют дополнительных усилий и создадут повышенные экологические риски, они обеспечат также возможности для социального и экономического развития за счет новых инвестиций и инфраструктуры и облегчат доступ к товарам, услугам и снабжению.

# РАМЕ

Рабочая группа РАМЕ (Программа защиты арктической морской среды) – одна из рабочих групп Арктического совета. Ее задача – разработка политики и мер по предотвращению загрязнения окружающей среды не чрезвычайного характера. Долгосрочная задача группы состоит в том, чтобы разработать меры защиты арктической морской среды от деятельности человека на земле и на море посредством скоординированных программ и рекомендаций, дополняющих действующее законодательство и правила. Дополнительную информацию о РАМЕ и настоящей оценке можно найти по следующему адресу:

# РАМЕ

Защита арктической морской среды

## Международный секретариат РАМЕ

Borgir  
Nordurlod  
600 Akureyr  
ilceland

Тел.: +354 461 1355  
Факс: +354 462 3390  
Эл. почта: [pame@pame.is](mailto:pame@pame.is)  
Интернет: [www.pame.is](http://www.pame.is)

## Контактные лица в ведущих странах, участвующих в оценке

- Виктор Сантос-Педро, Министерство транспорта Канады  
Victor Santos-Pedro, Transport Canada,  
эл. почта: [santosv@tc.gc.ca](mailto:santosv@tc.gc.ca)
- Росс Макдональд, Министерство транспорта Канады  
Ross MacDonald, Transport Canada,  
эл. почта: [MACDORA@tc.gc.ca](mailto:MACDORA@tc.gc.ca)
- Киммо Юурмаа, компания Deltamarin Ltd., Финляндия  
Kimmo Juurmaa, Deltamarin Ltd. Finland  
эл. почта: [kimmo.juurmaa@deltamarin.com](mailto:kimmo.juurmaa@deltamarin.com)
- Лосон Бригем, Комиссия США по арктическим исследованиям,  
Соединенные Штаты, Lawson Brigham, U.S. Arctic Research  
Commission, United States, эл. почта: [usarc@acsalaska.net](mailto:usarc@acsalaska.net)

## Фотографии предоставили:

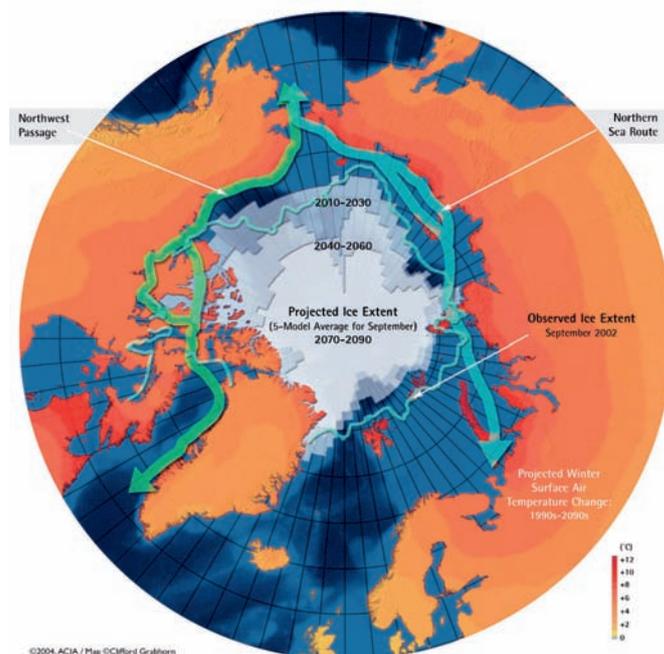
Обложка: АСИА, 2004, Клиффорд Грэхорн;  
внутренняя обложка, сверху, слева: Канадская служба береговой охраны;  
внутренняя обложка, внизу: Мурманская судоходная компания и Министерство  
транспорта Канады;  
внутренняя обложка, справа: обложка Стратегического плана защиты арктической  
морской среды (2004)

Оформление и печать: компания Prentstofan Stell ehf

# АРКТИЧЕСКИЙ СОВЕТ

## ОЦЕНКА ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА В АРКТИКЕ

2005 – 2008 гг.



## Ключевой вывод № 6 Оценки воздействия изменений климата в Арктике

*“Сокращение покрова морского льда  
приведет, вероятно, к увеличению  
торгового судоходства и облегчит  
доступ к ресурсам”*

# КОНЦЕПЦИЯ

Здоровый и продуктивный Северный  
Ледовитый океан и побережье,  
способные обеспечивать  
экологические, экономические и  
социально-культурные ценности для  
нынешнего и будущих поколений.



## Обзор

Арктический ледяной покров переживает период беспрецедентных изменений – морской лед утончается и сокращается по площади с одновременным сокращением области многолетних льдов в центральной части Северного Ледовитого океана. Эти изменения документально отражены в Оценке воздействия изменений климата в Арктике, в которой даются также прогнозы состояния морского льда на 21-й век. Согласно этим прогнозам, в прибрежных морях Арктики увеличатся свободные ото льда районы и, вполне вероятно, расширятся возможности торгового судоходства по всему Северному Ледовитому океану.

Возросшая экономическая активность в сочетании с наблюдающимся отступлением арктического льда подсказывает несколько правдоподобных вариантов будущей судьбы арктических региональных морей, Северного морского пути, Северо-западного прохода и центральной части Северного Ледовитого океана. Продолжающееся сокращение морского ледяного покрова может удлинить период навигации во всех регионах и облегчить доступ по морю к природным ресурсам Арктики. Эти изменения принесут с собой как проблемы, так и возможности для органов власти и для местных арктических общин. Расширение торгового судоходства окажет особо значительное воздействие на культуру и благосостояние населения Арктики, особенно ее коренных жителей, чей традиционный образ жизни был частично защищен в прошлом именно благодаря удаленности этих регионов и экстремальным условиям их обитания.

## Охват оценки

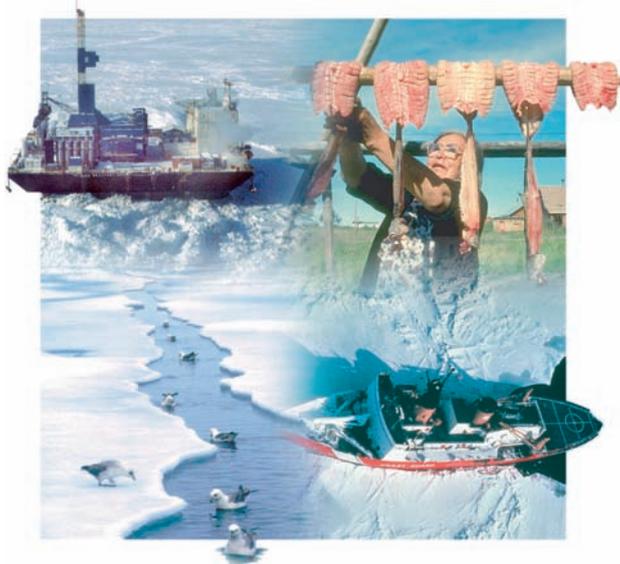
Настоящая оценка – прямой результат Стратегического плана защиты арктической морской среды, который был принят министрами-участниками Арктического совета на 4-й сессии Арктического совета в ноябре 2004 года. Программе РАМЕ было поручено:

*“произвести всестороннюю оценку торгового судоходства в Арктике в соответствии со Стратегическим планом защиты арктической морской среды под руководством Канады, Финляндии и Соединенных Штатов в качестве ведущих стран, а также в сотрудничестве с рабочей группой ЕППР (программа мер по предотвращению чрезвычайных ситуаций, готовности к ним и способности на них реагировать) и с другими рабочими группами Арктического совета и его постоянными участниками”.*

Ключевой вывод № 6 Оценки воздействия изменений климата в Арктике (ACIA), также опубликованной в ноябре 2004 года, имеет прямое отношение к причинам, по которым Арктический совет запросил эту оценку:

*“Сокращение покрова морского льда приведет, вероятно, к увеличению торгового судоходства и облегчит доступ к ресурсам.”*

Эта оценка охватывает все приполярные регионы и способствует сотрудничеству и совместной работе с широким кругом заинтересованных сторон и организаций, а также признает значение вклада более широкого морского сообщества.



## Рабочий план

Эта оценка охватит период в три года (2005-2008), а ее заключительный доклад будет представлен 6-й сессии Арктического совета с участием министров осенью 2008 года. Рабочий план выполнения оценки включает в себя следующее:

